

Ryj/KIA

Khs dnro	2010-2262/022
Stn dnr	
Saap./Anl.	01.12.2010

HSL -kunnat

SOPIMUS JOUKKOLIIKENNEINFRAN KUSTANNUSTEN KORVAAMISESTA

1/00/01/012/2010

Hallitus § 161

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osaston johtaja Reijo Mäkinen, p. 4766 4230

HSL on valmistellut yhdessä jäsenkuntien kanssa HSL:n perussopimuksen mukaista sopimusta HSL:n ja jäsenkuntien välille joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta. Hallitukselle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevan sopimusluonnoksen.

Lähtökohdat

HSL on valmistellut yhdessä jäsenkuntien kanssa HSL:n ja jäsenkuntien välillä laadittavaa sopimusta joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta. HSL:n perussopimuksen 26 §:ssä on todettu muun ohella seuraavaa: "Jäsenkuntien kuntayhtymän käyttöön erillisillä sopimuksilla osoittaman joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä maksettavan käyttöoikeuskorvauksen laskentaperusteena käytetään infraomaisuuden tarkistettua käypää arvoa." Perussopimuksen määräyksen taustalla oli perustajakuntien yhteisymmärrys mm. seuraavista asioista:

- joukkoliikenteen infraomaisuus pysyy jäsenkuntien omistuksessa ja ne vastaavat infran rakentamisesta ja ylläpidosta
- HSL saa käyttöoikeuden kuntayhtymän hankkiman joukkoliikenteen käyttämään kuntien infraan ja maksaa siitä käyttöoikeuskorvausta kunnille
- käyttöoikeuskorvauksen laskentaperusteena käytetään infraomaisuuden tarkistettua käypää arvoa

HSL:n perustamisen yhteydessä infrakorvauksen periaatteita ei määritelty tarkemmin ja kaikki infrakorvausta koskevat määräykset on koottu perussopimuksen 26 §:ään. Perussopimuksessa olevat joukkoliikenneinfraa ja sen perusteella maksettavaa korvausta koskevat ehdot on koottu myös liitteenä olevan sopimusluonnoksen 3 kohtaan.

Sopimuksen voimassaolon osalta hallitukselle esitetään, että sopimus on voimassa toistaiseksi ja että se tulee voimaan sopijapuolten allekirjoitettua sopimuksen 1.1.2010 alkaen. Sopimusluonnoksessa ei ole sopimusehtoja koskien sopimuksen päättämistä tai sen irtisanomista.

Samanlainen, erillinen sopimus kaikkien jäsenkuntien kanssa

Perussopimuksen mukaisesti sopimus laaditaan erikseen HSL:n ja jokaisen jäsenkunnan kanssa. Varsinainen sopimusteksti on sisällöltään samanlainen kaikkien kuntien sopimusten osalta ja kuntakohtaiset erot ilmenevät sopimuksen liitteistä, joissa luetellaan korvauksen perusteena oleva infraomaisuus.

Sopimusluonnoksen 12 kohdassa on todettu, että "HSL tekee tämän sopimuksen kanssa yhteneväisiä periaatteita noudattaen vastaavan sopimuksen kaikkien jäsenkuntien kanssa. Mikäli sopimusta muutetaan yhden jäsenkunnan kanssa, on sopimusta muutettava vastaavalla tavalla kaikkien jäsenkuntien kanssa. Mikäli tähän sopimukseen tehdään muutoksia, joilla on merkittävä vaikutus muiden jäsenkuntien maksuosuuksiin, tulee tällaiset muutokset hyväksyttäväksi kaikilla jäsenkunnilla ja kaikkien jäsenkuntien sopimukseen tulee tehdä vastaavat muutokset."

Käytännössä infrasopimuksen seuranta ja ylläpito edellyttää siis säännöllistä HSL:n ja jäsenkuntien yhteistyötä ja ylläpitoa. Sopimuksessa seuranta ja ylläpitoa koskevat ehdot on muotoiltu joustaviksi, jotta yhteistyömuotoja voidaan kehittää ja muuttaa tarvittaessa.

Sopimuksen soveltamisala

Sopimusluonnos koskee erikseen määriteltyä joukkoliikenneinfraomaisuutta. Perussopimuksessa joukkoliikenneinfraomaisuutta ei ole määritelty muutoin kuin toteamalla, että "Vantaan kehärata ja tulevat muut kaupunkiratahankkeet sisällytetään infrakustannuksiin, mutta ei vanhojen kaupunkiratojen kustannuksia." Infraomaisuus on nyt käsiteltävänä olevassa sopimuksessa jaettu vanhaan infraan ja uuteen infraan. Vanhaa infraa on 31.12.2009 mennessä käyttöönotettu infraomaisuus. Sopimuksen mukaista vanhaa infraa ovat metrolinjat- ja raitiolinjatinfra sekä erikseen luetellut vanhat bussiterminaalit.

Uutta infraa on 31.12.2009 jälkeen käyttöönotettu infraomaisuus (uus- ja täydennysinvestoinnit tai peruskorjaukset). Sopimuksen mukaista uutta infraa ovat metro-, raitio-, juna-, bussi- ja lauttaliikenneinfraomaisuus sopimuksen 7.5 luvussa tarkemmin määritellyn mukaisesti. Uuden bussiliikenneinfran osalta HSL ja jäsenkunnat neuvottelevat sopimuksessa määriteltyjen periaatteiden mukaisesti yksittäisen joukkoliikennekadun, -tunnelin, -sillan ja -terminaalien otamisesta infrasopimuksen piiriin.

Sopimuksen lähtökohtana on, että kunnalle suoritettavan korvauksen suuruuteen ei vaikuta infran hallintamuoto. Näin ollen sopimukseen on otettu erikseen sopimusehdot koskien yhtiömuotoista infraa (luku 10).

Sopimuksen perusteella maksettavan korvauksen määräytyminen

Uuden ja vanhan infran perusteella korvataan 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä täysimääräisesti infran hallinto- ja ylläpitokulut perussopimuksen mukaisesti. Lisäksi sopimuksen perusteella korvataan vanhan lauttaliikenneterminaalien ja -laiturien sekä vanhojen junaratojen asemien johdosta kunnalle aiheutuvat hallinto-

ja ylläpitokustannukset. Jos infraomaisuus poistetaan joukkoliikenteen käytöstä, ei käytöstä poistetusta infrasta makseta korvausta.

Vanhan infran osalta omaisuus arvostetaan Helsingin osalta niin, että 31.12.2008 mennessä käyttöön otetulle omaisuudelle lasketaan käyvät arvot. Omaisuus arvostetaan indeksitarkistuksin ja arvonalennuksin tilanteeseen 31.12.2009. Aikavälillä 1.1.-31.12.2009 käyttöön otetusta omaisuudesta käytetään kirjanpidon arvoja. Muiden kuntien osalta vanha omaisuus arvostetaan niin, että 31.12.2009 mennessä käyttöön otetusta omaisuudesta lasketaan käyvät arvot. Käyvät arvot määritellään samoin perustein kaikkien kuntien osalta. Helsingin osalta erilainen menettely aikavälillä 1.1.-31.12.2009 perustuu siihen, että infrasopimuksen valmistelua varten Helsingin osalta käyvät arvot oli määritelty jo valmiiksi 31.12.2008 mennessä käyttöön otetulle omaisuudelle. Aikavälillä 1.1.-31.12.2009 käyttöön otetun omaisuuden arvostaminen samalla tavoin olisi aiheuttanut lisätyötä ja kustannuksia.

Käyvät arvot määritellään kertaluonteisesti. Uuden infran osalta omaisuus arvostetaan kirjanpitoarvoon. Vanhaan infraan tehtävät peruskorjaus- ja täydennysinvestoinnit katsotaan uudeksi infraksi. Perussopimuksen mukaisesti uuden infran osalta otetaan huomioon myös rakennusaikaiset korot puolesta määrästään.

Korvattavat kustannukset eivät sisällä niitä kuluja, jotka eivät ole tämän sopimuksen mukaisen joukkoliikenneinfran kustannuksia. Tämän sopimuksen tarkoittamaa joukkoliikenneinfraa eivät ole operointikalusto, varikkoinfra, joukkoliikenteen staattisen tai sähköisen informaation infra, kuljettajien sosiaalitytöt, liiketilat eikä mainospaikat. Näistä laaditaan erilliset kutakin asiaa koskevat sopimukset. Myös liityntäpysäköinti on järjestettävä, mutta tämä sopimus ei koske sitä.

Joukkoliikenneinfrakorvauksen maksaminen

Jl-infrakorvaus perustuu HSL:n talousarvioon. Kunta toimittaa HSL:lle hankkeittain eriteltyt laskelmat infran pääoma-, hallinto- ja ylläpitokustannuksista seuraaville kolmelle vuodelle huhtikuun loppuun mennessä. Samalla kunta ilmoittaa edellisenä vuonna maksetun jl-infrakorvauksen mahdollisen yli- tai alijäämän. Kullekin jäsenkunnalle maksettava korvauksen määrä vahvistetaan HSL:n talousarvion hyväksymisen yhteydessä. Huomattavat muutokset infrakorvauksen määrässä käsitellään talousarviomuutoksena. Tarkemmin maksaminen on määritelty sopimusluonnoksen luvussa 8.1.

Jl-infrakulujen kohdistaminen jäsenkunnille

Vuonna 2010 ja 2011 infrakulut kohdistetaan kunnille seuraavasti:

- Bussiliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille linjastoittain nousujen suhteessa. Bussiliikenneterminaalien osalta kulut kohdistetaan ensin linjastoille terminaalista tehtyjen lähtöjen suhteessa.
- Juna-, lautta-, metro- ja raitioliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille joukkoliikennemuodoittain tehtyjen nousujen suhteessa.

Sopimusta valmisteleavassa ohjausryhmässä ei saavutettu käytettävissä olevan tiedon pohjalta vielä yksimielisyyttä siitä, miten infrakulut tulisi kohdistaa sen jälkeen, kun Länsimetro ja Kehärata on otettu käyttöön. Esillä on ollut kaksi vaihtoehtoa: joko infrakulut kohdistetaan kunnille liikennemuodoittain koko alueella tehtyjen nousujen suhteessa tai kulut kohdistetaan kunnille liikennemuodoittain yksittäisen kunnan alueella tehtyjen nousujen suhteessa. Vaihtoehtojen vaikutusero jäsenkunnille on huomattava niiden joukkoliikennemuotojen osalta, jotka ulottuvat useamman kunnan alueelle. Bussiliikenteen infrakulujen kohdistamisen osalta valmistelussa on saavutettu yksimielisyys, mutta erityisesti metro- ja junaliikenteen infrakulujen kohdistamisesta ei ole saavutettu yksimielisyyttä. Näin ollen nyt käsiteltävänä olevassa sopimusluonnoksessa on ehto, että vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien, merkittävien joukkoliikenneinvestointien johdosta infrakulujen kohdistamisesta kunnille sovitaan erikseen. Selvyyden vuoksi todetaan lisäksi, että tarkoitus ei ole kuitenkaan muuttaa takautuvasti infrakulujen kohdistamista.

Jl-infrakorvauksen suuruus

Jl-infrakorvauksen suuruus perustuu kunnan laatimiin joukkoliikenteen käytössä olevan vanhan ja uuden joukkoliikenneinfran omaisuusluetteloihin. Omaisuusluettelot tulevat sopimuksen liitteiksi ja ne hyväksytään sopimuksen teon yhteydessä. Vanhan infran osalta infraomaisuusluetteloon tehdään myöhemmin muutoksia vain poikkeuksellisesti. Uuden joukkoliikenneinfran osalta infraomaisuusluettelo tarkistetaan vuosittain talousarvion käsittelyn yhteydessä.

Selvitys maksettavan infrakorvauksen suuruudesta vuosina 2010-2011 jaetaan kokouksessa.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää

- a) hyväksyä liitteenä olevan sopimusluonnoksen joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta
- b) oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä laatimaan sopimusluonnoksen mukaiset sopimukset kaikkien HSL:n jäsenkuntien kanssa ja oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä tekemään solmittaviin sopimuksiin tarvittavia teknisluonteisia korjauksia
- c) oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä hyväksymään HSL:n puolesta sopimuksen liitteet kaikkien HSL:n jäsenkuntien kanssa laadittaviin sopimuksiin joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta
- d) oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä ratkaisemaan sopimussuhteen kuluessa HSL:n puolesta sopimuksen ylläpitoon, seurantaan ja muuttamiseen liittyvät sellaiset asiat, jotka eivät ole luonteeltaan kauaskantoisia ja laajoja ja joilla ei olennaisesti muuteta nyt käsiteltävänä olevan sopimusluonnoksen periaatteita

Käsittely

Osaston johtaja Reijo Mäkinen esitteli asiaa.

Keskustelun jälkeen esittelijä täydensi päätösehdotustaan siten, että siihen otetaan uusi e-kohta kuulumaan seuraavasti:

- e) , että vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien, merkittävien joukkoliikenneinvestointien johdosta infrakulujen kohdistamisesta kunnille sovitaan erikseen liitteenä olevan sopimusluonnoksen mukaisesti

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä muutetun ehdotuksen:

- a) hyväksyä liitteenä olevan sopimusluonnoksen joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta
- b) oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä laatimaan sopimusluonnoksen mukaiset sopimukset kaikkien HSL:n jäsenkuntien kanssa ja oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä tekemään solmittaviin sopimuksiin tarvittavia teknisluonteisia korjauksia
- c) oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä hyväksymään HSL:n puolesta sopimuksen liitteet kaikkien HSL:n jäsenkuntien kanssa laadittaviin sopimuksiin joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta
- d) oikeuttaa toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä ratkaisemaan sopimussuhteen kuluessa HSL:n puolesta sopimuksen ylläpitoon, seurantaan ja muuttamiseen liittyvät sellaiset asiat, jotka eivät ole luonteeltaan kauaskantoisia ja laajoja ja joilla ei olennaisesti muuteta nyt käsiteltävänä olevan sopimusluonnoksen periaatteita
- e) , että vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien, merkittävien joukkoliikenneinvestointien johdosta infrakulujen kohdistamisesta kunnille sovitaan erikseen liitteenä olevan sopimusluonnoksen mukaisesti.

Liite

Sopimusluonnos

Täytäntöönpano

HSL kunnat

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä HSL:n kirjaamossa 13.12.2010

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi

Helsingissä 29.11.2010

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

hallintosihteeri



OIKAISUVAATIMUSOHJE

Tähän päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hallitukselle.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Keravan, Vantaan kaupunki tai Kirkkonummen kunta (HSL:n jäsenkunta) sekä kuntalain (365/1995) 4 §:n mukaisesti näiden kaupunkien ja kunnan jäsenenä oleva henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö (jäsen).

Oikaisuvaatimukselle varattu määräaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin, taikka tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti taikka, ellei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

HSL:n jäsenkunnan tai tämän jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on asetettu yleisesti nähtäville HSL:n kirjaamossa.

Oikaisuvaatimuksen muoto

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu sekä oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteluineen. Oikaisuvaatimus on sen tekijän tai tämän valtuuttaman asiamiehen allekirjoitettava. Jos ai-noastaan asiamies on allekirjoittanut oikaisuvaatimuksen, on siinä mainittava asiamiehen ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijälle on annettu päätös tiedoksi saantitodistuksin tai henkilökohtaisesti, on oikaisuvaatimukseen liitettävä todistus tiedoksisaantipäivästä.

Valituskielto

Päätökseen, josta voidaan tehdä oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla kuntalain (365/1995) nojalla.

Markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain nojalla.

Oikaisuvaatimuksen osoittaminen ja toimittaminen

Oikaisuvaatimus on osoitettava HSL:n hallitukselle ja toimitettava virka-aikana henkilökohtaisesti tai lähetin välityksellä HSL:n kirjaamoon, osoite: Opastinsilta 6 Aa, Helsinki.

Lähettäjän omalla vastuulla voi oikaisuvaatimuksen myös lähettää postitse osoitteella: HSL, kirjaamo, PL 100, 00077 HSL, telekopiona numeroon (09) 4766 4441 tai sähköpostitse osoitteeseen hsl@hsl.fi. Asiakirjat on toimitettava niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimuksen tekemiselle varatun määräajan päättymistä.

OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS HANKINTA-ASIASSA

I Oikaisuohje

Hankintapäätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön asianosainen voi tehdä hankintalain 80-83 §:n mukaan Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hallitukselle kirjallisen hankinta-oikaisuun. Hankinta-oikaisua sovelletaan myös sellaiseen hankintayksikön päätökseen, johon ei muutoin sovelleta vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista annettua lakia (349/2007).

Hankinta-oikaisu on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksi-antotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisu osoitetaan Helsingin seudun - kuntayhtymän hallitukselle ja toimitetaan virka-aikana henkilökohtaisesti tai lähtien välityksellä HSL:n kirjaamoon, osoite: Opastinsilta 6 Aa, Helsinki. Lähettäjän omalla vastuulla voi oikaisuvaatimuksen myös lähettää postitse osoitteella: HSL, kirjaamo, PL 100, 00077 HSL taikka sähköpostitse osoitteeseen hsl@hsl.fi. Asiakirjat on toimitettava niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen hankintaoikaisun tekemiselle varatun määräajan päättymistä.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaanista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 78 §:n 1 nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden** kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut *olennaisesti* puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksi-antotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vi-
reillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 88 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava Helsingin seudun liikenne -kunta-
yhtymälle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava HSL:lle viimeistään silloin, kun han-
kintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus
PL 118, 00131 HELSINKI
Käyntiosoite: Erottajankatu 1-3
puh. 010 364 3300
fax 010 364 3314, sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi
